

Gemeenteraad Wormerland
Mevrouw I. Vrolijk
Postbus 20
1530 AA WORMER

Datum :15 december 2016
Uw brief van : november 2016
Uw kenmerk :
Ons nummer :127999
Behandeld door :Mevr. L. Slotman
Doorkiesnummer :075-651 2262

Onderwerp : Corridorstudie

Geachte mevrouw Vrolijk,

De fractie van Groen Links heeft vragen gesteld over de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn.

1. In de verkennende fase van dit project (inmiddels afgesloten) is een inventarisatie opgemaakt van wensen en eisen door middel van gesprekken met stakeholders. Uit de verslagen wordt duidelijk dat diverse belangenorganisaties hiervan gebruik hebben gemaakt. Welke rol heeft gemeente Wormerland in dit stadium gespeeld? Welke belangen zijn namens wie ingebracht? Heeft u bijvoorbeeld de Contact Commissie Wijdewormer of anderen op de hoogte gebracht van deze mogelijkheid?

De fractie van GroenLinks doelt waarschijnlijk op de analysefase, waarin de opgaven voor deze MIRT-verkenning zijn aangescherpt. Wij hebben bij de start van de corridorstudie verschillende organisaties als stakeholder ingebracht. Vervolgens is door de projectorganisatie van het ministerie via diverse kanalen (internet, nieuwsbrieven, 0800 etc.) bekendheid gegeven aan stakeholdersbijeenkomsten, waar inwoners en deze organisaties zich konden presenteren. Mogelijk is dit aan de aandacht van betrokkenen ontsnapt.

2. Ambtenaren van Over-gemeenten hebben zitting in de projectgroep en brengen verslag uit naar de colleges van Oostzaan en Wormerland. In Oostzaan staat het onderwerp Corridorstudie al enige tijd op de agenda. Waarom heeft het college van Wormerland niet de mogelijkheid aangegrepen om raad en bewoners voortijdig te informeren, bijvoorbeeld via een memo met verslaglegging of door dit apart te agenderen bij een Contact Commissie vergadering in Wijdewormer?

Het was de bedoeling dat in het vierde kwartaal 2016 een voorlichting door het Ministerie zou worden verzorgd voor zowel raad als inwoners. Echter door vertraging bij het verkrijgen van cijfers over automobilititeit is dit verschoven naar het eerste kwartaal van 2017. Oostzaan moest de behandeling naar voren halen omdat de corridorstudie een belangrijk raakvlak heeft met het project hoogspanningsleidingen (380 kV) van het Ministerie van economische zaken waarin belangrijke ontwikkelingen spelen. In Beemster is sprake geweest van een lokale bijeenkomst met de lokale belangengroep. Er is ingegaan op de maatregelen van de shortlist en de procedure/planning.

3. *Welke mening heeft (de vertegenwoordiger van) de gemeente Wormerland ingebracht ten aanzien van de optie "ondertunneling of verdieping A7 t.h.v. Kom A7" wetende dat deze optie betrekking heeft op grondgebied van Wormerland en dat deze variant ernstige consequenties, waaronder onteigening, tot gevolg heeft voor de bewoners. En hoe ziet u de consequenties voor zich als deze variant werkelijk zo uitgevoerd zou worden?*

Wormerland en Oostzaan hebben bij de start van de corridorstudie in de kerngroep aangegeven dat het groene karakter van de gemeente voorop diende te staan. Op dit moment is nog niet duidelijk welke maatregelen of set van maatregelen gekozen wordt. In de ambtelijke overleggen zijn bij gepresenteerde mogelijke oplossingen kanttekeningen geplaatst. Echter, zoals aangegeven in de memo die u als raad recent van ons mocht ontvangen, handelt het in de gepresenteerde oplossingen om mogelijke "uitwerkingen". Deze hebben betrekking op de komende decennia (2030). De effecten voor de individuele inwoners worden pas zichtbaar bij de Structuurvisie en Plan MER. De documenten worden ter visie gelegd. Er is inspraak mogelijk bij de Structuurvisie/PlanMER. Er is opnieuw inspraak mogelijk bij het Ontwerp Tracébesluit.

4. *In het voorjaar van 2017 zal de fase met de eerste zienswijze procedure starten. Hoe ziet het college deze fase voor zich?*

In de reeds aan u gezonden memo is deze gehele procedure alsmede de planning in beeld gebracht. Wij zenden u als bijlage bij deze beantwoording deze memo nogmaals toe.

5. *Zoals opgemerkt tijdens de Beschouwingen zal een toename, misschien op termijn zelfs verdubbeling, van de verkeersbewegingen, een enorme groei van uitstoot van fijnstof en CO2 tot gevolg hebben. Welke maatregelen heeft het college voor ogen om deze uitstoot te beteugelen? En hoe ziet het college het proces om dit te bereiken voor zich?*

Dat er sprake is van een enorme groei van uitstoot van fijnstof en CO2 is een nog niet onderbouwde veronderstelling. Het college is niet in staat de uitstoot te beteugelen. Wel zal het college in de ambtelijke en bestuurlijke overleggen bij het ministerie aandringen op maatregelen om de toename terug te dringen. Er moet hierbij ook worden gedacht gedragsbeïnvloeding van bestuurders, aan maatregelen die de doorstroming bevorderen, snelheid beteugelen, infrastructurele aanpassingen, het stimuleren van fietsgebruik en het gebruik van openbaar vervoer en schonere auto's.

Wij verwachten u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gebracht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Wormerland,
de secretaris, de burgemeester,

P. Koetsier

P.C. Tange

Bijlage(n): memo dd. 30 november 2016 aan de Raad van de Gemeente Wormerland

Memo Corridorstudie Amsterdam – Hoorn

Datum: 30 november 2016

Corridorstudie

De corridorstudie wordt uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het doel van de studie is het verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn om daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio, zoals het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving.

Aanleiding

Ondanks maatregelen die zijn genomen zoals de opening van de tweede Coentunnel en de aanleg van spitstroken op de A7 en A8, is de verwachting dat het gebied tussen Amsterdam en Hoorn in de komende decennia (2030) opnieuw te maken krijgt met bereikbaarheidsproblemen (wegen OV)

Sturing

Op 26 februari 2015 heeft Minister Schultz van Haegen de start gegeven tot de verkenning corridorstudie Amsterdam-Hoorn. Het op dat moment gevormde kernteam onder leiding van het ministerie bestaat uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Infrastructuur, Rijkswaterstaat, Provincie Noord Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam, Zaanstad, Purmerend en Beemster, Hoorn, Oostzaan en Wormerland

Betrokken namens Wormerland

Stuurgroep : Wethouder Verkeer en Vervoer
Directeurenoverleg : Afdeling Manager LOF Over-gemeenten
Ambtelijke begeleidingsgroep: Beleidsmedewerker V&V Over-gemeenten

Proces

In de *analysefase* is na de ondertekening van het startdocument een probleemanalyse uitgevoerd. Deze had tot doel om in de corridor Amsterdam - Hoorn inzicht te krijgen in de belangrijkste deur tot deur reisstromen en de hier in, ten aanzien van de bereikbaarheid, optredende knelpunten. De resultaten van de analyse zijn gebruikt om opgaven en mogelijke oplossingsrichtingen te formuleren die de gesignaleerde knelpunten moeten helpen oplossen. Inmiddels is de analyse fase afgerond en zijn de resultaten neergelegd in de Notitie Kansrijke Oplossingen.

In de *oplossingsfase* worden de kansrijke oplossingen uitgewerkt in een longlist van maatregelen. De maatregelen variëren in concreetheid en haalbaarheid. De maatregelen worden globaal getoetst en de meest kansrijke worden samengevoegd tot maatregelenpakketten (alternatieven). De alternatieven worden op een aantal criteria beoordeeld (scope, kosteneffectiviteit, effect op leefomgeving, effect op economie en draagvlak bij betrokken partijen. Dit heeft tot resultaat een shortlist. Dit resultaat wordt op bestuurlijk niveau voorgelegd. De bestuurders kiezen hieruit kansrijke pakketten van maatregelen (voorkeursoplossingen), die verder worden uitgewerkt.

Op basis van de voorkeursoplossingen wordt een ontwerp structuurvisie opgesteld. En wordt uiteindelijk een definitief voorkeursalternatief wordt gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Milieu die stelt de structuurvisie vast neemt het voorkeursbesluit.

Planning

Startdocument 2015
Analysefase resultaat Nota Kansrijke Oplossingen juni 2016

Oplossingsfase:

-Bepalen kansrijke oplossingen	1 ^e kwartaal 2017
-Notitie reikwijdte en detail niveau	medio 2017
Ontwerp structuur visie/Plan MER + voorkeursalternatief	medio 2018
Uitwerken voorkeursalternatief	medio 2021
-Bestuursovereenkomsten/uitvoeringsovereenkomsten	
-ontwerp tracé besluit/project MER	

Verdere informatie te downloaden via:

WWW.rijksoverheid.nl of WWW.corridoramsterdam-hoorn.nl

NB

De reden dat er eind november in de gemeenteraad van Oostzaan een presentatie door het ministerie is gegeven is gelegen in het feit dat de corridorstudie een belangrijk raakvlak heeft met de hoogspanningsmasten (380kv) van Oostzaan. Hierin spelen bepaalde ontwikkelingen waarbij het Ministerie van Economische Zaken is betrokken.

NB

In Wormerland is er bij diverse inwoners, met name in Wijdewormer/Neck ongerustheid ontstaan over ontwerpen die momenteel uitgewerkt worden binnen corridorstudie. Ongerustheid omdat de inwoners zien dat sommige maatregelen betrekking hebben op hun locatie.

Echter de ontwerpen die nu gemaakt worden zijn slechts mogelijke oplossingsrichtingen. Er kunnen nog geen consequenties voor de individuele inwoners uit worden afgeleid. Eventuele consequenties voor de inwoners worden pas eind 2019 zichtbaar.